

KONFERENCE VELKÉ MEZIŘÍČÍ

15.5. 2005

Ivana Mahelová

Kraj Vysočina považuje rozvoj cestovního ruchu za velmi důležitý, neboť můžeme návštěvníkům nabídnout zachovalou přírodu a cenné historické a stavební památky. Jsme si však vědomi také **slabých stránek**, mezi která patří chybějící infrastruktura, nízká kvalita služeb a nedostatečná spolupráce veřejného a soukromého sektoru.

Proto se v současnosti zaměřujeme na realizaci konkrétních projektů, jejichž cílem je zlepšení marketingu a podpory prodeje cestovního ruchu a podpora rozvíjení partnerství veřejné správy a podnikatelů. Realizovali jsme také cyklus vzdělávacích seminářů, jejichž výstupem se stal **katalog s nabídkou stovky ubytovatelů na území Vysočiny**.

Zapojení Kraje Vysočina: vzdělávání pracovníků v cestovním ruchu, **založení Organizace cestovního ruchu**, které by se konkrétně starala o marketing turistické nabídky. Víme, že ne vždy jsou nabízené služby na odpovídající úrovni, a to ohrožuje konkurenceschopnost naší turistické nabídky.

Od roku 2002 kraj vyhlásil deset grantových programů.

Program na podporu infrastruktury sportovně-rekreačního charakteru (půjčování kol, nové vyznačování lyžařských tratí a budování odpočinkových stanovišť na turistických stezkách a cyklotrasách). **Modernizace ubytovacích zařízení** (vyhlašuje se opakovaně).

Evropské peníze:

Ze **strukturálních fondů** je Vysočina nositelem dvou grantových schémat, a to:

- podpora služeb (uzavřeno smluv za 9 milionů Kč)
- podpora infrastruktury (v červnu bude vyhlášení 3. jízdy).

Ing. Lucie Oháňková

Projekt „Mapování koňských stezek v kraji Vysočina“, financovaný z iniciativy INTERREG a podporovaný zahraničními partnery.

Rozeslání dotazníků a následně osobní návštěvy vedly k registraci stávajících **200 stanic**, které máme v databázi. V katalogu, který vyšel na přelomu února a března, je uvedeno **173 stanic** (někteří registrovaní zájemci teprve stanici budují a nechtěli být ještě uvedeni). Existuje také internetová databáze, která bude pravidelně aktualizovaná.

Stanice jsou rozděleny do tří základních kategorií dle kvality ubytování pro lidi.

Nejvíce je jich na **Třebíčsku (50)**, zatímco Jihlava, Pelhřimovsko, Havlíčkobrodsko a Žďársko jich mají o něco méně.

Máme vyhledané stanice, které zajistí napojení na Jihomoravský a Jihočeský kraj.

Josef Jelínak ... vznesl kritiku zaniklých polních cest, i když z hlediska zákona je každý majitel povinen udržovat cestu průjezdnou. „Žádám kraj, aby tlačil na obce, aby udržovaly cesty patřící do jejich vlastnictví“.

Odpověď IM: „Jsme si vědomi toho, že požadavek zazněl, ale prioritou obcí je údržba silnic, a na polní cesty obcím finanční prostředky nezbyývají.“

MARTINA KRŠŇÁKOVÁ

MASKA místní akční skupiny – musí mít právní subjektivitu (neziskovka), vyvážené složení partnerů a více jak 50 procent členů musí být z jiného sektoru (neziskovky, zájmové kluby, podnikatelé, zemědělci). Všichni členové musí mít sídlo v regionu!

Partneři, členové: veřejný sektor, podnikatelé, agrárníci, sdružení, spolky, samosprávy, dobrovolnický sektor, jezdecké stanice, jezdecké kluby apod. Veřejné projednávání všech partnerů. Facilitátor pracuje s lidmi.

Finanční prostředky:

Granty ze společného reg. operačního programu, Fond Vysočiny, Regionální rozvojový fond. Nejvyužívanější zdroj je LEADER (min. zem.) ... předložit strategii z **výzev**. Podpora venkova. Na malé projekty i několik desítek tisíc korun.

Vysočina má krajinný charakter, je zde **704 obcí**.

Realizace agrostezek, značení, dovybavení jezdeckých středisek.

Partneři! 12 místních akčních skupin, a ty potřebují partnery. Každý člen má stejná rozhodovací práva (území 10 000 obyvatel na obhospodaření).

Polní cesty nemá kraj ve svých rukách.

Rozvoj venkova, zemědělství a lesnictví má spec. FOND – **Evropský agrární fond regionálního rozvoje !!! (pro rozvoj venkova, zlepšení živ. prostředí a krajiny):**

1. úprava a čištění lesů, revitalizace lesních cest
2. obnova krajinného rázu (chov dobytka)
3. kvalita života (podpora drobných podnikatelů, živnostníků a řemeslníků do 3 let od začátku podnikání, cestovní ruch do 2 let).
4. **LEADER ... cesty, dílny, sportoviště**, realizace strategií. Řemeslnické činnosti – zpracování **jezdecké výstroje, sedlářství** apod.

Jednání v **Bruselu**- výčet operačních programů:

životní prostředí, dopravní infrastruktura, průmysl a podnikání, zaměstnatelnsot, vzdělávání, reg. operační program.

- **Evropský regionální rozvojový fond**
- **Evropský sociální fond (vzdělávání, semináře apod.)**

Pro budoucích 6 roků.

Kraj Vysočina je součástí Národní sítě zdravých měst .. šetrné zacházení se životním prostředím a přírodními zdroji, šetrná turistika, ekonomická podpora kraje.

Začali jsme mapovat jezdecké stanice, ale nechtěli bychom u toho ustrnout. Vytrasování jezdeckých stezek s partnery. Vybavení jezd. stanic, úvaziště, technický stand. chodu na jezd. stezkách. **V průběhu příštích dvou let bychom se měli dočkat hotových stezek.**