

Metodika značení jezdeckých stezek

Metodika značení jezdeckých stezek odpovídá metodice značení pěších tras, a to hned z několika důvodů:

- na stezce se jenom málokdy cválá a zejména při delších jízdách se koně převážně pohybují krokem. Z tohoto důvodu je rychlost pohybu blízká spíše pěšímu turistovi nežli cyklistovi nebo lyžaři
- četnost a výška umístění pěších značek vyhovuje putujícím jezdcům lépe než jiné druhy značení
- při dlouhém putování a v kopcovitém terénu jezdci často vedou koně na ruce, takže se z nich stávají pěšáci. Umístit značku příliš vysoko by tedy bylo zbytečné.

Pravidla značení jezdeckých stezek:

Návrh trasy

Značené jezdecké trasy navrhujeme tak, aby nevznikal jejich souběh se značenou trasou jiného přesunu (tj. pěší, lyžařskou nebo cyklistickou).

Pokud to jinak nejde a souběh je v určitém úseku nezbytný, je možné vyznačit jezdeckou stezku pouze tehdy, když je její **šířka v celém souběžném úseku minimálně dva metry** (aby se jezdec na koni bezpečně vyhnul jiným uživatelům stezky).

Pokud se nejedná o zpevněnou cestu a hrozí nebezpečí poškození povrchu stezky, je současně nutné na obou koncích takového souběhu umístit upozornění pro jezdce, po jaké straně cesty musí své koně vést, aby ji koňská kopyta nepoškodila v celé šířce.

Umístění značek

Značky a šipky jezdeckých stezek umísťujeme ve výšce cca **180 cm nad zemí**.

V případě souběhu se značenou trasou jiného přesunu je umísťujeme 10 cm nad každou pěší nebo lyžařskou značkou a 20 cm pod každou cykloznačkou.

Značky a šipky jsou v terénu malujeme na vhodné objekty způsobem shodným s pravidly umístování značek a šipek pěších tras. Rovněž hustota značení jezdeckých a pěších tras je shodná.

Rozměry

Jezdeckou značku tvoří **bílý čtverec o rozměrech 10 x 10 cm, uvnitř kterého je souměrně umístěn barevný kruh o průměru 6 cm**.

Šířka mezery mezi bílou a barevnou částí je 0,5 cm.

Provedení šipek je shodné se šipkami u místního značení pěších tras.

Pro zlepšení viditelnosti na větší vzdálenost (například na druhém konci lučního porostu) můžeme použít i značku větších rozměrů, tzv. **volavku**.



Směrovky a tabulky

Směrovky a tabulky pro jezdecké stezky jsou textově i barevně shodné se směrovkami pěších tras s tím, že v jejich záhlaví je uveden text „Jezdecká stezka KČT“ a v hrotu směrovek je zobrazen kruh, barevně odpovídající dané jezdecké trase.

Tyto směrovky a tabulky se umísťují podle pravidel shodných s pravidly umísťování směrovek a tabulek pěších tras.

Na společných textačních informačních místech s trasami jiných přesunů jsou směrovky jezdeckých tras umísťovány nad směrovkami pěších a lyžařských tras a pod směrovkami cyklotras.



Barva a číslo trasy

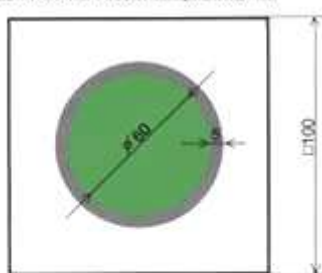
Určení barvy konkrétní jezdecké stezky odpovídá systému barevného odlišení u pěších značených tras.

Tzv. „**páteřní stezky**“ (S-J větve, Z-V větve, tranzit hraniční apod.) jsou značeny **červeně**, zatímco „**vedlejší větve**“ jsou značeny **modře**.

Regionální a místní jezdecké trasy, popřípadě odbočky k úvazištím nebo jezdeckým stanicím, označujeme **zeleně a žlutě**.

Je nutné dbát na to, aby se pokud možno nekřížily jezdecké stezky téže barvy, či aby se hlavní větve tranzitu při svém rozdělení nebo dalším dělení nerozdělily na barevně stejně značené stezky.

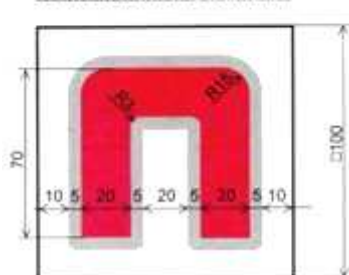
Jezdecká stezka - průběžná



Každé nové značené jezdecké stezce je přiděleno její **celostátně platné třímístné evidenční číslo**, které odpovídá její barvě: červené trasy č. 101 – 299, modré trasy č. 301 – 499, zelené trasy č. 501 – 699 a žluté trasy č. 701 – 899.

Barvu i evidenční číslo nově plánovaným trasám centrálně přiděluje pověřený pracovník Sekce značených stezek Rady značení KČT.

Jezdecká stezka - okružní



Jízdařské okruhy

Jízdařské okruhy (pro komerční jezdeckou turistiku) budou značeny barevným symbolem **podkovy** v bílém čtverci o vnějším rozměru 10 x 10 cm. Tyto okruhy nemají evidenční číslo, nevybavují se směrovkami ani tabulkami a značkaři KČT je značí a provádějí jejich údržbu pouze na základě Dohody o provedení práce, uzavřené mezi majitelem stáje a příslušným značkařem, na základě které jim budou uhrazeny všechny náklady (tj. materiál, cestovní náklady i práce).

Městské jezdecké okruhy

Městské jezdecké okruhy jsou **jezdecké stezky vedoucí městem**. Pokud zapadají do koncepce tvorby sítě jezdeckých stezek v ČR, mohou být po odsouhlasení Sekcí značení jezdeckých stezek Rady značení KČT brány jako regionální či místní jezdecké trasy. Podle tohoto principu jsou pak vyznačeny stejným způsobem jako ostatní jezdecké trasy (zpravidla zelenou nebo žlutou barvou) a vybaveny potřebnými směrovkami a tabulkami.



Pokud nezapadají do značení sítě jezdeckých stezek, bude se k nim přistupovat jako k místním okruhům, a značení i přístup k nim bude stejný jako u jízdářských okruhů.

Podle metodiky vypracované:

Mgr. Karlem Markvartem (KČT) a Lenkou Kerumovou (o.s. Jezdecké stezky) v březnu 2003